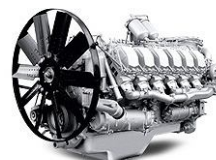


Информационный бюллетень № 203

Применение нового корпуса шестерен с внутренним подводом масла к КПП на двигателях семейства ЯМЗ-530

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 1 марта 2018 г.



Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов		
Тема/проблема:	Применение нового корпуса шестерен с внутренним подводом масла к КПТ на двигателях семейства ЯМЗ-530							
Модель:	Семейство ЯМЗ-530							

С декабря 2017 года на двигателях семейства ЯМЗ-530 применен новый корпус шестерен 5340.1002301-11 с внутренним каналом для смазки компрессора пневматического тормоза (далее КПТ). Изменение корпуса шестерен внедрено для повышения надежности подвода масла к КПТ вместо трубки подвода масла к КПТ (информационный бюллетень №200)

Корпус шестерен до изменения

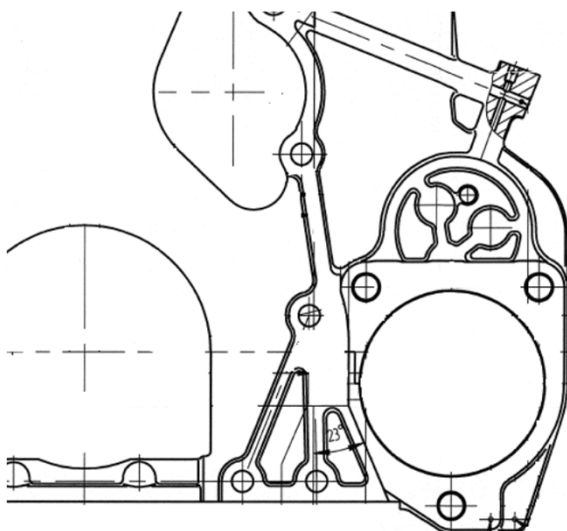


Рис. 1

Корпус шестерен после изменения

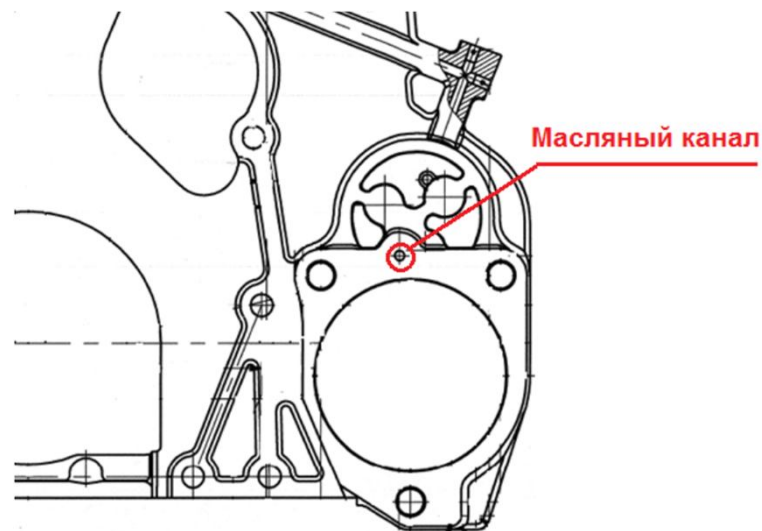


Рис. 2

Взаимозаменяемость

При замене корпуса шестерен на двигателях с подводом масла через трубку (двигатели выпуска до декабря 2017 года) следует заменить следующее:

1. Корпус шестерен (рис. 1) на корпус шестерен 5340.1002301-11 (нового образца с каналом под подвод масла, рис. 2)
2. Компрессор пневмотормозов на компрессор пневмотормозов с внутренним подводом масла 5340.3509010-40/536.3509010-10.
3. Ось промежуточной шестерни 5340.3509506 (рис. 3) на ось промежуточной шестерни 5340.3509506-10 (рис. 4)
4. Пластина 5340.3509508 (рис. 5) на пластину 5340.3509508-10 (рис. 6)

Ось промежуточная шестерни 5340.3509506

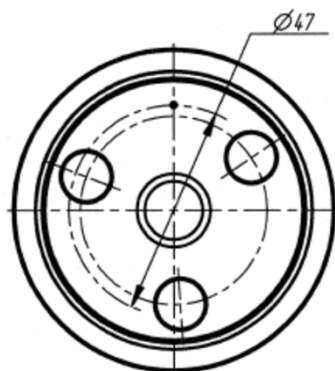


Рис. 3

Пластина 5340.3509508

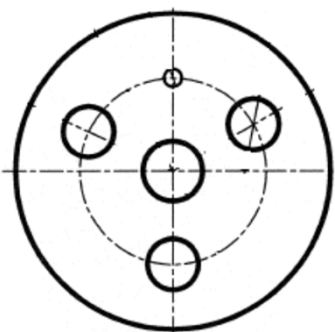


Рис. 5

Ось промежуточная шестерни 5340.3509506-10

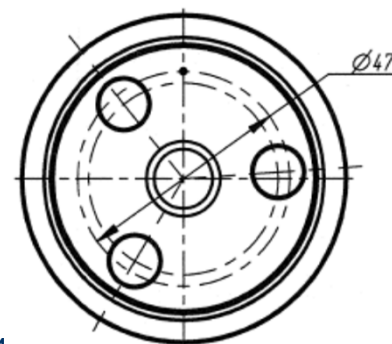


Рис. 4

Пластина 5340.3509508-10

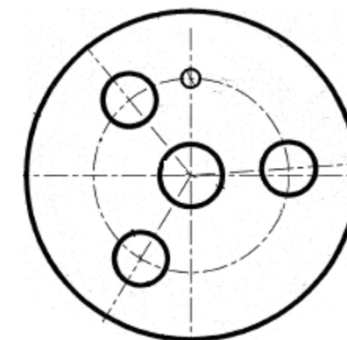


Рис. 6