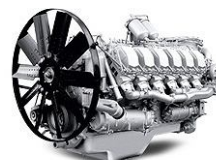


Информационный бюллетень №197

Изменение схемы проведения технического обслуживания на дизельных двигателях семейства ЯМЗ-530

Управление по гарантийному и сервисному обслуживанию

Ярославль, Россия, 29 сентября 2017 г.



Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов		
Тема/проблема:	Изменение схемы проведения технического обслуживания на дизельных двигателях семейства ЯМЗ-530							
Модель:	Двигатели семейства ЯМЗ-530							

Уважаемые коллеги!

С сентября 2017 года изменена схема проведения технического обслуживания на дизельных двигателях семейства ЯМЗ-530. Исключены понятия ТО-1 и ТО-2, введено техническое обслуживание (ТО) и каждое второе ТО. В каждое второе ТО введена операция «Техническое обслуживание крышки головки цилиндров».

Техническое обслуживание (ТО) выполняется через каждые 1000 часов работы двигателя или каждые 30000 км пробега для самосвалов и шасси/ автобусов на городских и пригородных маршрутах или каждые 50000 км пробега для автомобилей междугородних и международных перевозок/ автобусов на междугородних маршрутах при каждой смене моторного масла.

При каждом втором ТО операцию «Техническое обслуживание крышки головки цилиндров» рекомендуется выполнять, в том числе и для двигателей выпущенных до введения настоящего изменения.

Сервисные предприятия просим ввести данное изменение схемы проведения ТО для двигателей семейства ЯМЗ-530. А так же информировать потребителей о целесообразности выполнения операции «Техническое обслуживание крышки головки цилиндров».

Упомянутые изменения внесены в раздел «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» руководств по эксплуатации дизельных двигателей ЯМЗ-530.

Далее в приложении приведено измененное содержание раздела ТО.

Приложение:

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Надежная работа двигателя и длительный срок его службы обеспечиваются своевременным проведением технического обслуживания. Работы по техническому обслуживанию являются профилактическими, поэтому их надо выполнять обязательно в строго установленные сроки.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Техническое обслуживание по периодичности и перечню выполняемых работ подразделяется на следующие виды:

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕО)

ЕО выполняется один раз в сутки после работы транспортного средства (ТС) на линии.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

ТО выполняется **через каждые 1000 часов** работы двигателя или **каждые 30000 км** пробега для самосвалов и шасси/ автобусов на городских и пригородных маршрутах **или каждые 50000 км** пробега для автомобилей междугородних и международных пере-возок/ автобусов на междугородних маршрутах при каждой смене моторного масла.

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СО)

СО выполняется 2 раза в год и включает работы по подготовке ТС к эксплуатации в холодное и теплое время года.

Переход к эксплуатации в холодное и теплое время года проводится в сроки, установленные эксплуатирующей организацией. Горюче-смазочные и другие эксплуатационные материалы должны применяться в строгом соответствии с рекомендациями раздела “Эксплуатационные материалы” настоящего РЭ. Проведение одного из сезонных технических обслуживаний должно совмещаться с очередным техническим обслуживанием.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дополнительные операции **ТО** выполняются через назначенные сроки проведения технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ! ДОПУСКАЕТСЯ ОТКЛОНЕНИЕ В ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В ПРЕДЕЛАХ $\pm 2,5 - 3\%$ ОТ ПРОБЕГА ТС.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ЕО)

1. Проверить работу двигателя.
2. Проверить исправность генератора по амперметру.
3. После остановки двигателя проверить на слух работу турбокомпрессора.
4. Осмотреть двигатель, при необходимости очистить его от пыли и грязи, устранив возможные подтекания масла, топлива, охлаждающей жидкости.
5. Заполнить топливный бак топливом, не ожидая его охлаждения во избежание конденсации паров воды.
6. Проверить уровень масла в масляном картере двигателя.
7. Проверить отсутствие течи из дренажного отверстия ТНВД на стыке ТНВД и корпуса шестерен.
8. Проверить наличие воды, примесей в водосборнике фильтра предварительной очистки топлива и при наличии слить их.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО)

1. Осмотреть двигатель, при необходимости очистить его от пыли и грязи.
2. Заменить масло в системе смазки двигателя.

ВНИМАНИЕ!: СМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА, В ЗАВИСИ-МОСТИ ОТ МАРКИ, ПРОВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ «РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МАРКИ МАСЕЛ»

3. Заменить сменный фильтр для масла.
«ВНИМАНИЕ! СМЕННЫЙ ФИЛЬТР ДЛЯ МАСЛА ЗАМЕНЯТЬ ПРИ СМЕНЕ МАСЛА»
4. Заменить сменные фильтры для топлива.
5. Заменить сменный фильтр фильтра предварительной очистки топлива, предварительно слить воду из водосборника.
6. Проверить отсутствие течи из дренажного отверстия водяного насоса. Допускается на не прогретом двигателе кратковременное выделение конденсата через дренажное отверстие, находящееся в нижней части корпуса водяного насоса. Выделение конденсата не является признаком неисправности водяного насоса.
7. Проверить отсутствие прорыва газов через прокладки выпускного коллектора, при необходимости произвести подтяжку резьбовых соединений.
8. Проверить состояние и натяжение приводных ремней, при необходимости заменить.
9. Проверить работу индикатора засоренности воздушного фильтра (см. руководство по эксплуатации ТС).
10. Подтянуть при необходимости резьбовые соединения, устранив возможные подтекания масла, топлива, ОЖ.

11. Провести диагностику электронной системы управления двигателем (см. раздел «Диагностика электронной системы управления двигателем») и устранить выявленные неисправности.

КАЖДОЕ ВТОРОЕ ТО

12. Снять крышку головки цилиндров с двигателя и провести её техническое обслуживание для очистки от отложений с внутренних поверхностей и маслоотделителя (см. раздел «Техническое обслуживание крышки головки цилиндров»).

13. Проверить, при необходимости отрегулировать тепловые зазоры между траверсой и коромыслом в приводе клапанов механизма газораспределения (см. раздел «Регулировка тепловых зазоров в клапанном механизме»).

14. Проверить состояние натяжителя ремня на наличие посторонних шумов или люфта, при необходимости заменить.

СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СО)

1. Заменить топливо на соответствующее предстоящему сезону, при этом слить отстой из топливного бака, промыть сетку топливозаборника и ополоснуть бак чистым топливом.

2. Если в двигатель залито всесезонное моторное масло, а сезонное техническое обслуживание не совпадает со сроком его смены, масло в этом случае замене не подлежит.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 200000 КМ ПРОБЕГА

(через каждые 4000 часов работы)

1. Заменить ремни привода генератора и вентилятора.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 400000 КМ ПРОБЕГА

(через каждые 8000 часов работы)

1. Заменить натяжитель ремня привода генератора.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 800000 КМ ПРОБЕГА

(через каждые 16000 часов работы)

1. Заменить натяжитель ремня вентилятора.

ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ ТРИ ГОДА

1. Заменить охлаждающую жидкость в системе охлаждения, обратить внимание на состав охлаждающей жидкости (см. раздел «Рекомендуемые охлаждающие жидкости»).

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД НАЧАЛОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ ТЩАТЕЛЬНУЮ ОЧИСТКУ ЗОНЫ ПРЕДСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ И ПРИНЯТЬ ВСЕ МЕРЫ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОПАДАНИЯ ПЫЛИ, ГРЯЗИ В РАСКРЫВАЕМЫЕ ПОЛОСТИ ДВИГАТЕЛЯ.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КРЫШКИ ГОЛОВКИ ЦИЛИНДРОВ

От исправной работы крышки головки цилиндров системы вентиляции картера в значительной степени зависит работоспособность турбокомпрессора, надежность и другие показатели двигателя.

Техническое обслуживание крышки головки цилиндров проводить перед выполнением операции ТО «Регулировка тепловых зазоров в клапанном механизме» для очистки крышки от отложений с внутренних поверхностей и двухступенчатого сапуна крышки головки цилиндров в следующем порядке:

1. Отсоединить от крышки головки цилиндров рукав отвода картерных газов.
2. Отвернуть болты крепления крышки головки цилиндров.
3. Снять крышку головки цилиндров с двигателя.
4. Осмотреть крышку головки цилиндров, провести её очистку методом однократной промывки в течение 1-1,5 ч бензином-растворителем НЕФРАС С-2-80/120 (высший сорт) по ТУ 38.401-67-108-92, для этого:
 - 4.1. Закрыть герметично резиновой пробкой отверстие для перепуска картерных газов во впускной патрубок в крышке головки цилиндров.
 - 4.2. Залить в завихрители (отверстия) первой ступени двух-ступенчатого сапуна бензин-растворитель, см. поз. 3 рисунок 37. Заполнение системы происходит медленно, для исключения вытекания бензина во внутреннюю поверхность крышки. Для более полного заполнения системы крышку периодически приподнимать под углом 45°. Общий объем залитого бензина-растворителя в крышку составляет 2-2,5 л.
 - 4.3. Слить бензин-растворитель из крышки через 1-1,5 ч в ранее подготовленную тару полностью перевернув крышку.
 - 4.4. Установить крышку головки цилиндров на двигатель после выполнения операции ТО «Регулировка тепловых зазоров в клапанном механизме».