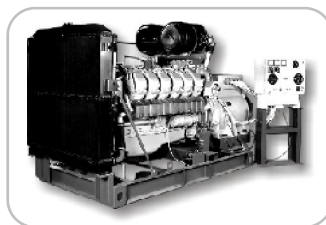
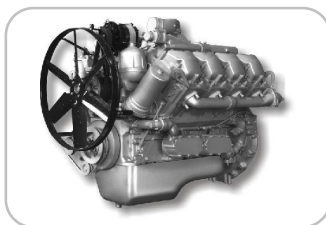


# ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Тема: Предотвращение течи масла в соединении «турбокомпрессор-патрубок задний» на двигателях ЯМЗ-536, ЯМЗ-5361, ЯМЗ-5363, ЯМЗ-53602, ЯМЗ-53622, ЯМЗ-53642 всех комплектаций и модификаций производства ОАО «Автодизель»

№ 127 от 5 августа 2014 года



ДВИГАТЕЛИ, КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ, СЦЕПЛЕНИЯ, СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ, ЭЛЕКТРОАГРЕГАТЫ,  
ТОПЛИВОПОДАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов			
	*	*	*	*		*	*	*	*

Тема/проблема:	<b>Тема: Предотвращение течи масла в соединении «турбокомпрессор-патрубок задний» на двигателях ЯМЗ-536, ЯМЗ-5361, ЯМЗ-5363, ЯМЗ-53602, ЯМЗ-53622, ЯМЗ-53642 всех комплектаций и модификаций производства ОАО «Автодизель»</b>
----------------	--

Модель: ЯМЗ-536, ЯМЗ-5361, ЯМЗ-5363, ЯМЗ-53602, ЯМЗ-53622, ЯМЗ-53642 всех комплектаций и модификаций

Рынки сбыта: все

Уважаемые коллеги!

В связи с появлением в эксплуатации случаев течи масла в соединении турбокомпрессора и патрубка заднего, следует использовать в соединении деталей «турбокомпрессор-патрубок задний» герметик **«Loctite 5972»**. Герметик наносить на фланец патрубка заднего **536.1115283-10** см. рис.1.

Перед сборкой на поверхности фланца детали **536.1115283-10** патрубок задний нанести, как показано на рис. 1, непрерывный валик Ø 2...3 мм герметика **«Loctite 5972»**. Неуказанные предельные отклонения размеров ±1 мм. Уплотняемые поверхности перед нанесением герметика должны быть очищены от загрязнений и обезжирены.

***Появление замасливания в соединении «турбокомпрессор - патрубок задний» не является рекламационным случаем.***

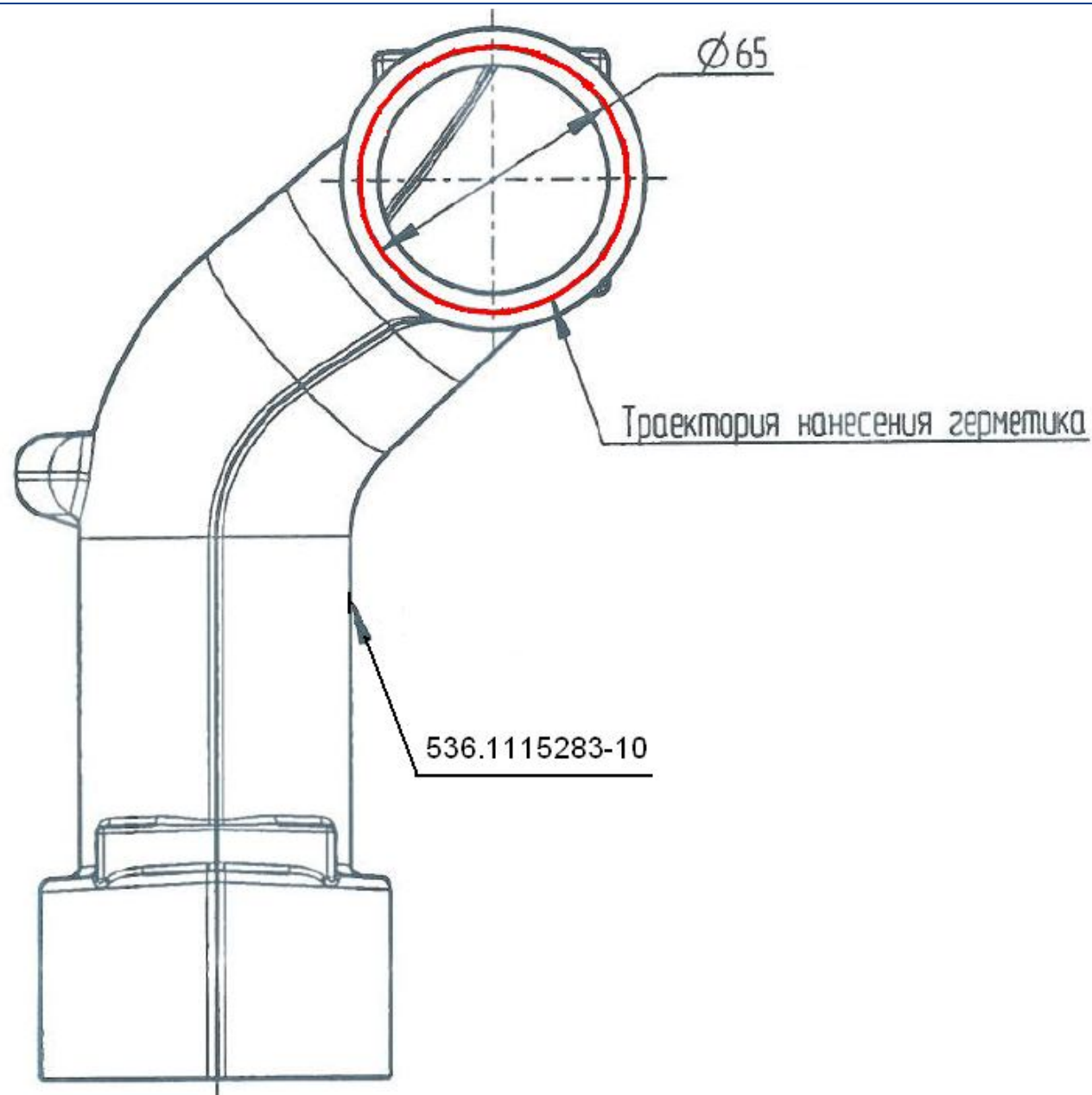


Рис.1